

	Lokalita	PS/SO	Žel. km	Traťový úsek	OŘ	Předpokládaná délka výluk a popis výlukových prací	
4	Cerhovice	SO 04-01 Cerhovice, návěstní lávka	62,865	0202 - Praha-Smíchov - Plzeň hl.n.-os.n	Praha	traťová a proudová 8 hod pro osazení břevna	
5	Damník	SO 05-01 Damník, návěstní lávka	10,308	1901 Česká Třebová os.n.- Olomouc hl.n	Hradec Králové	Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.1, zavedena pomalá jízda 50 km/h Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.2, zavedena pomalá jízda 50 km/h Výkopy pro základové patky Betonáž základových patek Zásypy základových konstrukcí, zpětné uložení stávajících kabelů Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.1, ukončení pomalé jízdy Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.2, ukončení pomalé jízdy Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna včetně ochranných sítí a technologických boxů	
6	Horní Měcholupy	SO 06-01 Horní Měcholupy, návěstní lávka	174,319	1704 Benešov u Prahy – Praha hl.n	Praha	1. SP Výluka v koleji č.1 - 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.1, osazení sloupu 2. SP Výluka v koleji č.2 – 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.2, osazení sloupu 3. SP Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna a technologického vybavení	Výluka 9 dnů může být složena i z jednotlivých výluk v délce 6-8 hodin naplánovaných dle technologických možností zhotovitele
7	Jistebník	SO 07-01 Jistebník, návěstní lávka	250,287	1891 Přerov – Petrovice u Karviné	Ostrava	Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.1, zavedena pomalá jízda 50 km/h Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.2, zavedena pomalá jízda 50 km/h Výkopy pro základové patky Betonáž základových patek Zásypy základových konstrukcí, zpětné uložení stávajících kabelů Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.1, ukončení pomalé jízdy Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.2, ukončení pomalé jízdy Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna včetně ochranných sítí a technologických boxů	
8	Kamenné Zboží	SO 08-01 Kamenné Zboží, návěstní lávka	326,431	1191 Kolín – Lysá nad Labem	Praha	Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.1, zavedena pomalá jízda 50 km/h Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.2, zavedena pomalá jízda 50 km/h Výkopy pro základové patky Betonáž základových patek Zásypy základových konstrukcí, zpětné uložení stávajících kabelů Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.1, ukončení pomalé jízdy Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.2, ukončení pomalé jízdy Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna včetně ochranných sítí a technologických boxů	
10	Lužice	SO 10-01 Lužice, návěstní lávka	96,553	2401 Břeclav st. hr. - Přerov	Brno	Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.1, zavedena pomalá jízda 50 km/h Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Záporové pažení a zajištění koleje č.2, zavedena pomalá jízda 50 km/h Výkopy pro základové patky Betonáž základových patek Zásypy základových konstrukcí, zpětné uložení stávajících kabelů Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.1, ukončení pomalé jízdy Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin Osazení sloupu na základ Demontáž zajištění koleje č.2, ukončení pomalé jízdy Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna včetně ochranných sítí a technologických boxů	
11	Oleško	SO 11-01 Oleško, návěstní lávka	486,26	0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n	Ústí nad Labem	1. SP Výluka v koleji č.1 - 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.1, osazení sloupu 2. SP Výluka v koleji č.2 – 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.2, osazení sloupu 3. SP Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna a technologického vybavení	Výluka 9 dnů může být složena i z jednotlivých výluk v délce 6-8 hodin naplánovaných dle technologických možností zhotovitele
15	Tuklaty	SO 15-01 Tuklaty, návěstní lávka	384,659	1501 Česká Třebová os.n. - Praha-Masarykov	Praha	1. SP Výluka v koleji č.1 - 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.1, osazení sloupu 2. SP Výluka v koleji č.2 – 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.2, osazení sloupu 3. SP Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna a technologického vybavení	Výluka 9 dnů může být složena i z jednotlivých výluk v délce 6-8 hodin naplánovaných dle technologických možností zhotovitele
16	Vojkovice nad Svratkou	SO 16-01 Vojkovice, návěstní lávka	128,812	2001 Břeclav – Brno hl.n.	Brno	1. SP Výluka v koleji č.1 - 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.1, osazení sloupu 2. SP Výluka v koleji č.2 – 12 hodin Rozebrání stávající příkopové zidky, záporové pažení pro zajištění koleje č.2 Snížená rychlost 50 km/h Výkop stavební jámy Založení a betonáž patek Výluka v koleji č.2 – 12 hodin Rozebrání stávající záporového pažení pro zajištění koleje č.2 Obnova příkopové zidky, osazení sloupu 3. SP Traťová a proudová výluka 8 hodin pro osazení břevna	Výluka 9 dnů může být složena i z jednotlivých výluk v délce 6-8 hodin naplánovaných dle technologických možností zhotovitele
17	Nemanice	SO 17-01 Nemanice, krakorec	4,977	1781 Nemanice I. - Veselí nad Lužnicí	Plzeň	Výluka v koleji č.1 - 12 hodin Zapažení a zjištění koleje Výkop stavební jámy Sanace základové spáry, výztuž a bednění Betonáž základové patky Technologická přestávka pro dosažení 7-denní pevnosti betonu Zásypy a obsypy konstrukcí Traťová a proudová výluka 8 hodin	
18	Libochovany	SO 18-01 Libochovany, návěstní lávka	471,608	1001 Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb	Ústí nad Labem	1. SP Výluka v koleji č.2 - 9 dnů Výkop a patka vlevo koleje č.1, osazení sloupu 2. SP Výluka v koleji č.1 – 10 hodin Rozebrání stávající příkopové zidky, záporové pažení pro zajištění koleje č.2 Snížená rychlost 50 km/h Výkop stavební jámy Založení a betonáž patek Výluka v koleji č.1 – 8 hodin Rozebrání stávající záporového pažení pro zajištění koleje č.2 Osazení sloupu 3. SP Traťová a proudová výluka 8 hodin Osazení břevna a technologického vybavení	Výluka 9 dnů může být složena i z jednotlivých výluk v délce 6-8 hodin naplánovaných dle technologických možností zhotovitele

Poznámka:
Výluka 9 dnů
Zajištění přilehlé koleje, výkop pro základ, sanace zákl. spáry
osazení výztuže, betonáž dvou stupňů základ. Patky, izolace
Zásypy a vytažení pažení koleje, osazení sloupu
Výluka je požadována pro kolejovou obsluhu staveniště, silniční přístup není možný
Mimo obsazení koleje staveništní dopravou a mechanizmy lze výluku přerušovat
např. řada 6-8 ti hodinových výluk, časově rozložená dle pracovního harmonogramu zhotovitele

Výluka traťová pro osazení břevna 8 hodin
Výluku lze rozdělit 4 hodiny dopravní a proudová výluka
s navazující 4 hodinovou proudovou výlukou pro osazení technologie
a kompletaci ochranných prvků proti nebezpečnému dotyku